

FIETSKRAKKEN

VEILIG IN HET VERKEER OP ALLE VLAKKEN!



Inhoudstafel

Voorwoord	3
Algemene aandachtspunten	4
Fietstrajecten: plan	6
Aandachtspunten: traject langs secundaire scholen	8
1. Bospoortbrug & Suikerkaai	8
2. Parklaan	8
3. Klarabrug	9
4. Vandenpeereboomstraat - Nederhem	9
5. Nederhemweg - Spoorwegstraat	9
6. Sas	9
7. Michelstraat	9
8. Vandeneekhoudtstraat - Demaeghtlaan	10
9. Demaeghtlaan - Ninoofsesteenweg - Cypriaan Verhavertstraat	10
10. Kruispunt Gaasbeeksesteenweg met Lenniksesteenweg	10
11. Ninoofsesteenweg	10
12. Oversteken van de Ninoofsesteenweg	11
13. Ninoofsesteenweg - A. Demaeghtlaan	11
14. A. Demaeghtlaan - Vanbeverenstraat	11
15. Kruising Ziekenhuislaan	11
16. Bevrijdingsplein	12
17. Bergensesteenweg	12
18. Suikerkaai richting jaagpad	12
19. Weerstandstraat	12
Aandachtspunten: aansluiting vanuit Essenbeek	13
E429	13
Aandachtspunten: aansluiting vanuit Buizingen	13
Sum	13
Gemeenteplein	13
Aandachtspunten: aansluiting vanuit Lembeek	14
Kruispunt N6 met Prinsenbos en A. Poesstraat	14
Is jouw fiets oké?	16
Heb je nog geen fiets?	17
Fietsherstelplaatsen in Halle	18
Overzichtskaart fietsaccomodatie	19
Laat je fiets niet aan zijn slot over!	20
1. Waar en hoe plaats ik mijn fiets het best?	20
2. Overzicht sloten	21
3. Maak je fiets UNIEK!	22
Informatie en bronnen	23

Beste fietser,

Fantastisch dat je deelneemt aan de **FIETSKRAKKEN**.

Samen gaan we voor **veilig in het verkeer op alle vlakken**. Basiel wil van iedereen een gediplomeerde fietskrak maken en daarvoor heeft hij ook jouw hulp nodig. Samen staan we sterk!

En oefening baart kunst: daarom roepen we iedereen op om de uitgestippelde trajecten in deze brochure goed te oefenen. Want hoe meer leerlingen vertrouwd geraken met de omgeving, hoe gemakkelijker ze hun 'Fietskrakken'-diploma behalen en hoe veiliger ze het traject kunnen afleggen.

WIST JE DAT?

De stad ontwikkelde een masterplan 'veilige schoolomgevingen'. Binnen een periode van vier jaar brengen we de schoolomgeving van al onze Halse basisscholen in kaart. Zo maken we alle schoolzones gelijk voor meer veiligheid.

We verhogen de **zichtbaarheid** en de **verkeersveiligheid** van de schoolomgevingen met fietsstraten, schoolstraten, ... Daarnaast creëren we ook veilige(re) fietsroutes en voorzien we comfortabele fietsenstallingen.



Wil je hierover graag meer weten?

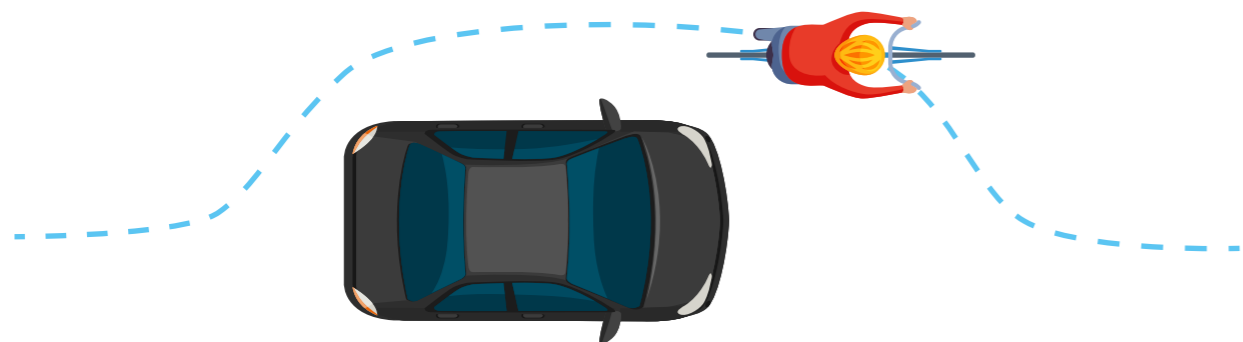
Op onze website vind je alle info:
www.halle.be/veilige-schc



Algemene aandachtspunten

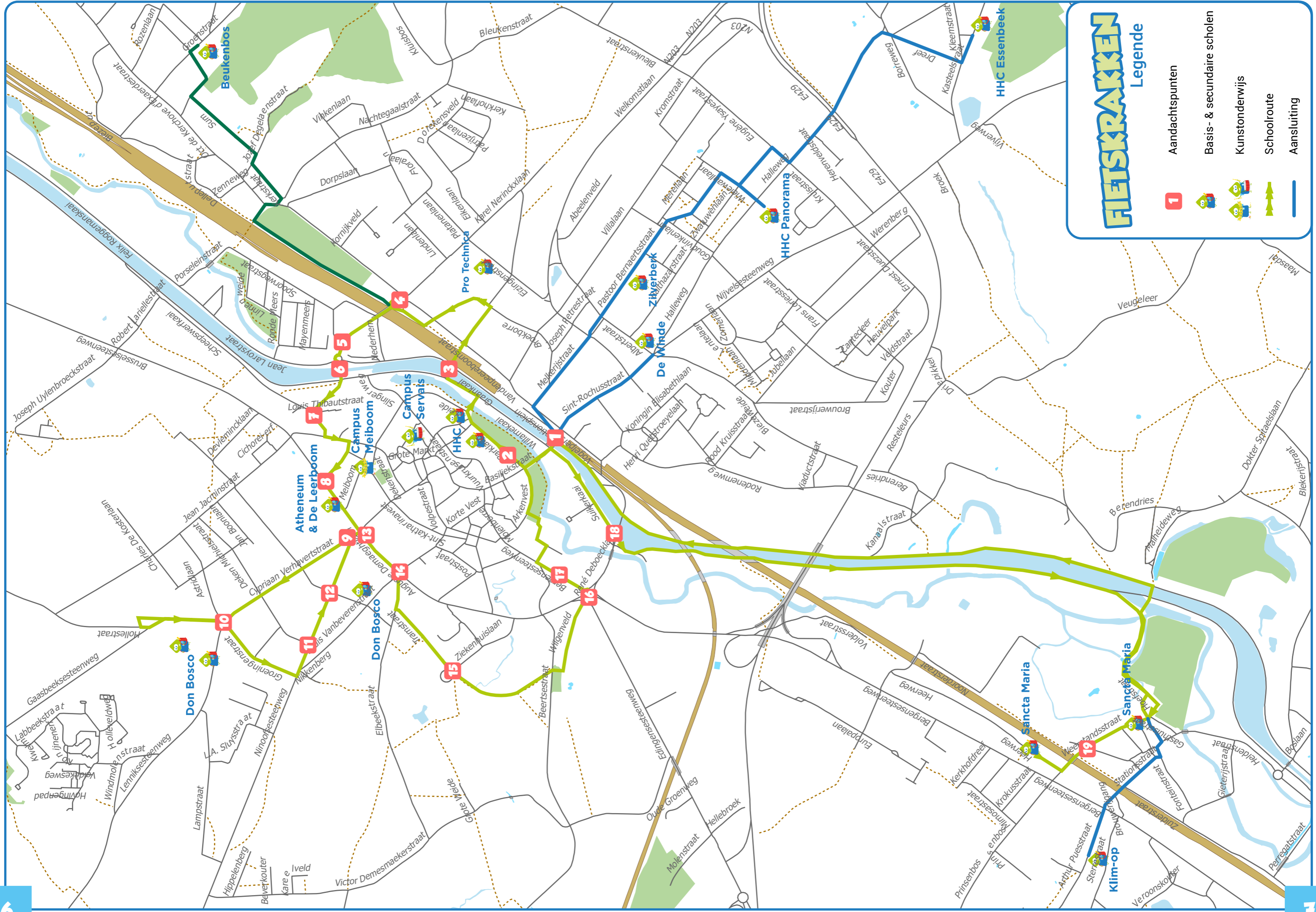
Klaar om met je ouder(s) de fietsroute af te leggen? Hou rekening met **de algemene verkeersregels**: overloop ze hieronder even samen en bekijk hoe ze zorgen voor jouw veiligheid tijdens het traject. Goed geoefend? Rij de volgende keer voor je ouder(s) uit, terwijl je de nodige instructies krijgt. 3 ... 2 ... 1 ... START!

1. **Verleen voorrang van rechts** op bepaalde kruispunten.
2. **Voetgangers hebben altijd voorrang op zebrapaden**, ook op fietsers.
3. Rij je een stilstaand voertuig voorbij? **Let goed op voor uitstappende personen**.
4. Moet je langs **een geparkeerd voertuig** dat rechts op de rijbaan staat geparkeerd? Hou het veilig met deze richtlijnen:



- Minder snelheid en kijk achterom: nadert er verkeer?
 - Steek je linkerarm horizontaal uit voor je gaat uitwijken.
 - Nadert er geen verkeer? Haal dan links in door voorzichtig uit te wijken. Let op voor uitstappende personen bij auto's.
 - Indien er meerdere wagens geparkeerd staan, blijf je best links van de auto's rijden.
5. **Let bij het kruisen van zijstraten** goed op voor uitrijdend en inslaand verkeer. Ook al heb je op die kruispunten soms voorrang. Als (zwakke) weggebruiker voorkom je ongevallen door defensief te rijden en altijd voorbereid te zijn op onverwachte situaties.
 6. **Val op in het verkeer!**
Doe altijd je fietshelm en fluoehesje aan!





FIETSKRAKKEN

Legende

- 1 Aandachtspunten
- Basis- & secundaire scholen
- Kunstonderwijs
- Schoolroute
- Aansluiting

Aandachtspunten: traject langs secundaire scholen

1 Sint-Rochusstraat & Bospoortbrug

De Bospoortbrug is nu afgebroken. Daarom moeten we over de Baileybrug. Dit doen we best te voet, zeker als het druk is. Rij na de brug pas verder als dit veilig kan.

Als fietser is het ook extra opletten als je van de Sint-Rochusstraat richting centrum rijdt. Vertraag hier altijd even, ook al heb je voorrang. Zo kan je goed kijken of het verkeer uit de Vandenpeereboomstraat en de Vogelpers je heeft gezien.



2 Parklaan

Als fietser moet je hier altijd **rechts van de bloembakken rijden**. Je hebt hier voorrang met de fiets: auto's mogen je dus niet voorbij rijden.

WIST JE DAT?

In een **fietszone of fietsstraat** mag je in het midden van de weg rijden en mogen auto's je niet inhalen. Dit is o.a. het geval in het historische centrum van Halle.



3 Klarabrug & Stationsbrug

Wees **hoffelijk** en breng niemand in gevaar. Hou er rekening mee dat veel voetgangers gebruik maken van deze bruggen.



4 Vandenpeereboomstraat - Nederhem

Neem het **veilige alternatief** naar het centrum **via het fietspad onder de Nederhembrug**. Let op voor de scherpe, steile bocht naar rechts nadat je onder de brug door bent gereden.



5 Nederhemweg - Spoorwegstraat

Wagens die vanaf Nederhem naar de nieuwe wijk langs de Spoorwegstraat rijden, hebben niet altijd oog voor fietsers die rechtdoor rijden. **Hou rekening met de dode hoek**. Blijf bij rood licht wachten aan het verkeerslicht, **zodat de wachtende auto's je beter zien**.

6 't Sas

Het blauwe verkeersbord duidt aan dat de hoofdweg van de Sasbrug naar de Willamekaai gaat. **Het verkeer vanaf de Fons Vandemaelestraat moet hier voorrang verlenen**.



7 Jozef Michelstraat

In de Jozef Michelstraat ligt er een **fietsuggestiestrook** en geen fietspad. Een fietsuggestiestrook is een doorlopende gekleurde strook aan de rand van de weg. Zo'n strook is **geen volwaardig fietspad**: automobilisten mogen erover rijden, erop parkeren en ze hoeven de fietsers die erop rijden geen voorrang te verlenen. Hou er ook rekening mee dat sommige chauffeurs de bocht hier afsnijden. Wij slaan hier naar links af.





8 Vanden Eeckhoudtstraat - Auguste Demaeghtlaan

Op het einde van de Vanden Eeckhoudtstraat rijd je naar rechts tot aan het zebrapad. **Je moet hier afstappen en via het zebrapad de Auguste Demaeghtlaan oversteken.** Er is een drukknop waarmee je de voetgangerslichten kan bedienen.

9 Auguste Demaeghtlaan - Ninoofsesteenweg - Cypriaan Verhavertstraat

Let op voor auto's die rechts afdraaien richting Ninove. Als je rechts afslaat naar de Cypriaan Verhavertstraat moet je verder ook goed uitkijken voor **voetgangers op het zebrapad** na de bocht.



12 Oversteken op de Ninoofsesteenweg

Hier moet je in de richting van Halle de Ninoofsesteenweg oversteken. Je hebt **geen voorrang** op de wagens en moet hier dus voorrang verlenen. **Stopt er toch een bestuurder voor je? Kijk dan uit dat die uit de andere richting dat ook doet vooraleer je de straat oversteekt.**

13 Ninoofsesteenweg - Auguste Demaeghtlaan

Hier slaan we af naar rechts. **Je rijdt tot het einde van het fietspad en wacht voor de stopstreep op de baan. Pas als het licht groen is, sla je af naar rechts.** Wees voorzichtig als je de baan oprijdt en kijk goed of er geen wagen aankomt.



10 Kruispunt Gaasbeeksesteenweg met Lenniksesteenweg

Hier stop je aan de **stopstreep**. Pas als je goed gekeken hebt of het **veilig** is, kan je doorrijden.

Fietsers richting Lennik gebruiken hier de fietsoversteekplaats, na het verlenen van voorrang.



14 Auguste Demaeghtlaan - Louis Vanbeverenstraat

Vanaf hier neem je de **veilige en alternatieve route** via **de Tramstraat en het Wilgenveld** richting Bevrijdingsplein. Zo kan je de Auguste Demaeghtlaan deels vermijden.

11 Ninoofsesteenweg

Niet alle bestuurders uit de zijstraten van de Ninoofsesteenweg weten dat hier **een tweerichtingsfietspad** is. Hou daar rekening mee als je het kruispunt nadert.

Verminder je snelheid en hou de zijstraat goed in de gaten. Let op: er kunnen ook wagens vanaf de Ninoofsesteenweg de zijstraat inrijden.



15 Kruising Ziekenhuislaan

Als fietser heb je voorrang als je de Ziekenhuislaan overrijdt, je rijdt op een fietspad. Automobilisten weten dit niet altijd of zien je pas heel laat aankomen. **Wees voorzichtig en neem niet zomaar je voorrang.**



16 Bevrijdingsplein

Dit is een grote rotonde. **Als fietser heb je voorrang als je rondrijdt.** Zoek wel altijd oogcontact met de bestuurders als je een rijbaan oversteekt. Zo weet je dat ze jou hebben gezien. **Opgelet! Elke fietser is hier verplicht om de rotonde in de rijrichting rond te fietsen** (in de richting van de pijlen op het verkeersbord).



Aandachtspunten: aansluiting vanuit Essenbeek



E429

Wanneer je de E429 oversteekt ter hoogte van de Halleweg moet je altijd wachten op het groene licht. **Let goed op voor voertuigen die uit de tegenovergestelde richting de E429 oprijden.** Deze zien de fietsers niet altijd aankomen door stilstaande auto's en vrachtwagens.



17 Bergensesteenweg

Opgelet, vertrouw niet altijd op een spiegel! Het is niet omdat jij een wagen in de spiegel ziet, dat de chauffeur jou ook ziet. Als fietser ben je voor andere weggebruikers namelijk niet goed zichtbaar in een spiegel. Om het kruispunt Bergensesteenweg Arkenvest te vermijden, volg je een veilige alternatieve route langs de Groebegrachtstraat en het Elisabethpark.

Aandachtspunten: aansluiting vanuit Buizingen

Sum

Wanneer je het steile stuk bergaf rijdt vanuit het Sum **hou je best je snelheid onder controle.** Zo kan je veilig de Jozef Degelaenstraat oprijden.



18 Suikerkaai richting jaagpad

Als je vanaf de Suikerkaai naar het jaagpad wil gaan, moet je in **het midden van de straat rijden en je arm uitsteken naar links.** De voertuigen vanuit de richting van de Zuidbrug moet je voorrang geven.



19 Weerstandstraat

Wees voorzichtig als je het fietspad verlaat. **Hou ook rekening met auto's die richting Lembeek centrum rijden.**



Gemeenteplein

Het Gemeenteplein **steek je best over juist voor de bushalte.** Fiets hier onmiddellijk de parking op: zo ben je goed zichtbaar voor het verkeer uit de Octave de Kerchove d'Exaerdestraat en de Vandenpeereboomstraat.

Aandachtspunten: aansluiting vanuit Lembeek

Kruispunt N6 met Prinsenbos en Arthur Poesstraat

Wanneer je de N6 oversteekt vanuit het Prinsenbos en de Arthur Poesstraat kan je best afstappen en **via het zebra-pad oversteken**. Hier kan je gebruik maken van de drukknop om de voetgangerslichten te bedienen.

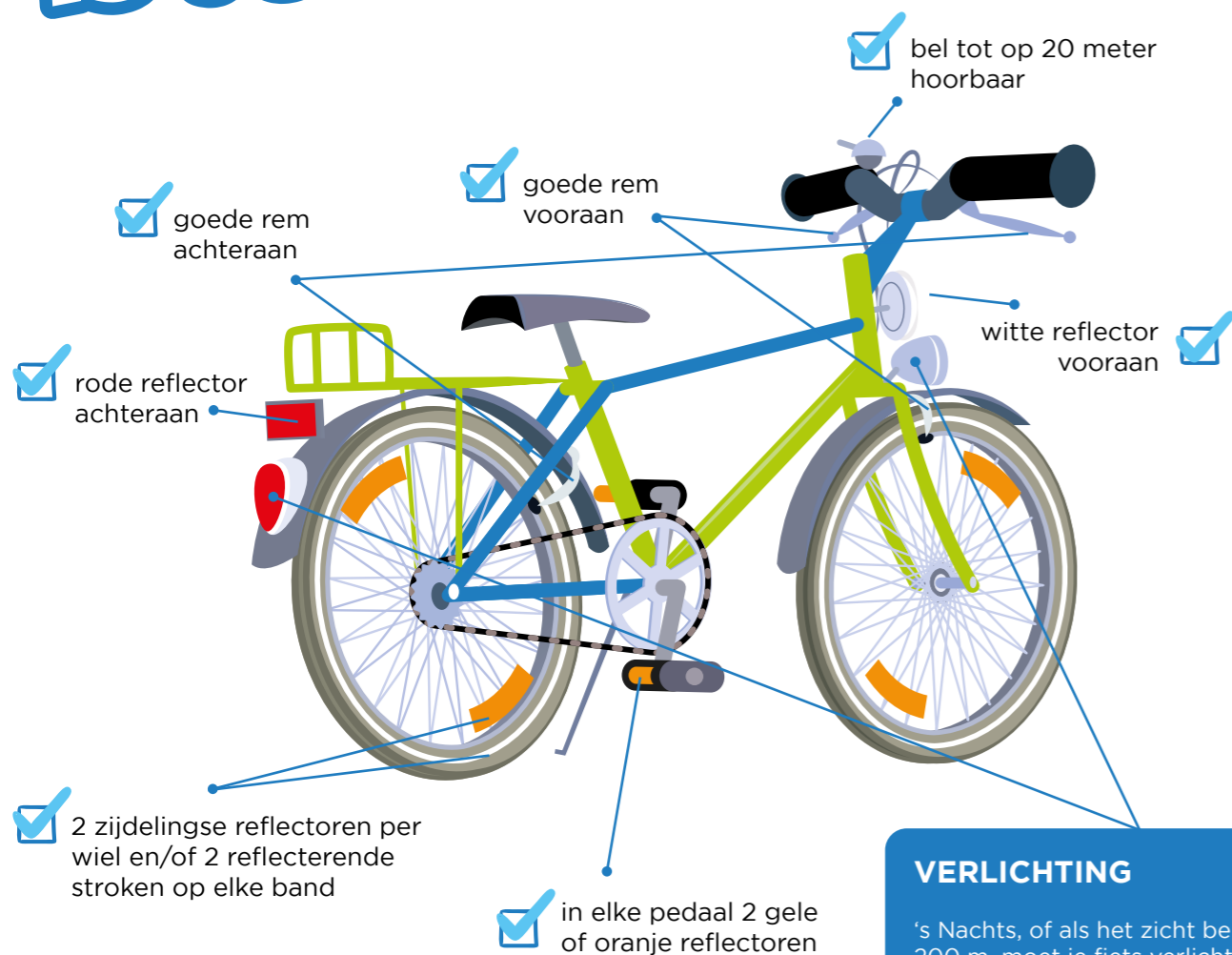


*Fijn dat je dit traject al hebt
geoefend. Vergeet zeker ook
niet het traject van thuis naar
je nieuwe school te oefenen.*

Bekijk ook eens het
filmpje waarin we
samen langs alle
aandachtspunten op het
traject fietsen:



IS JOUW FIETS OKÉ?



VERLICHTING

's Nachts, of als het zicht beperkt is tot 200 m, moet je fiets verlicht zijn. Vooraan moet je een wit of geel licht hebben en achteraan een rood. Dat mag vaste of losse verlichting zijn die mag knipperen of permanent mag branden.

ENKELE TIPS VAN BASIEL:

- Zet de **wielen** stevig vast zonder speling.
- Zorg dat er geen speling is bij de **pedalen** en de **trapas**.
- Zet je **zadel** stevig vast op de juiste hoogte (met bal van beide voeten op de grond).
- Zet je **stuur** stevig vast, iets hoger dan je zadel.
- Zorg dat de **spaken** strak aangespannen zijn.
- Zorg dat de **velgen** niet vervormd zijn.
- Zorg dat je **banden** goed opgepompt zijn, zonder scheuren of uitstulpingen. Het aantal bar staat op de zijkant van je banden.
- Zorg dat je **ketting** goed gesmeerd is, met ongeveer 1 cm speling.
- Zorg dat er geen roest of beschadiging is aan het **frame** van je fiets.

Bekijk zeker ook het filmpje 'Mijn wettelijke fiets' op www.jonginhalle.be/fietskrakken



Heb je nog geen fiets?

Voor het behendigheidsparcours en de begeleide fietstocht **stellen wij een fiets ter beschikking** als je dit tijdig meldt aan je leerkracht.

Om het traject zelf te oefenen of fietstochtjes te maken, kan je terecht bij de '**Fietsbieb**' van Halle. Voor kinderen tot 12 jaar zetten zij tweedehandsfietsen op punt, zodat je ze tegen een lage prijs kan gebruiken. Voor **20 fietsgeld** en **een waarborg van 20** kan je een jaar lang een kinderfiets gebruiken. Meer info vind je op www.fietsbieb.be.

Fietsbieb Halle

📍 Kopheiweg 145
1500 Halle

☎ 0495 56 65 89

Goede tweedehandsfietsen kan je ook kopen bij de Kringloopwinkel, de fietsherstelplaats Mobyspot en op betrouwbare websites zoals www.2dehands.be.



FIETSHERSTELPLAATSEN

in Halle

1 AVA

Minderbroederstraat 6
1500 Halle

02 358 62 25

2 Falco

Klinkaert 3
1500 Halle

0468 38 87 94

3 Mobyspot

Poststraat 5
1500 Halle

02 360 25 75

4 Parvelo

Bergensesteenweg 49
1500 Halle

0471 68 03 45

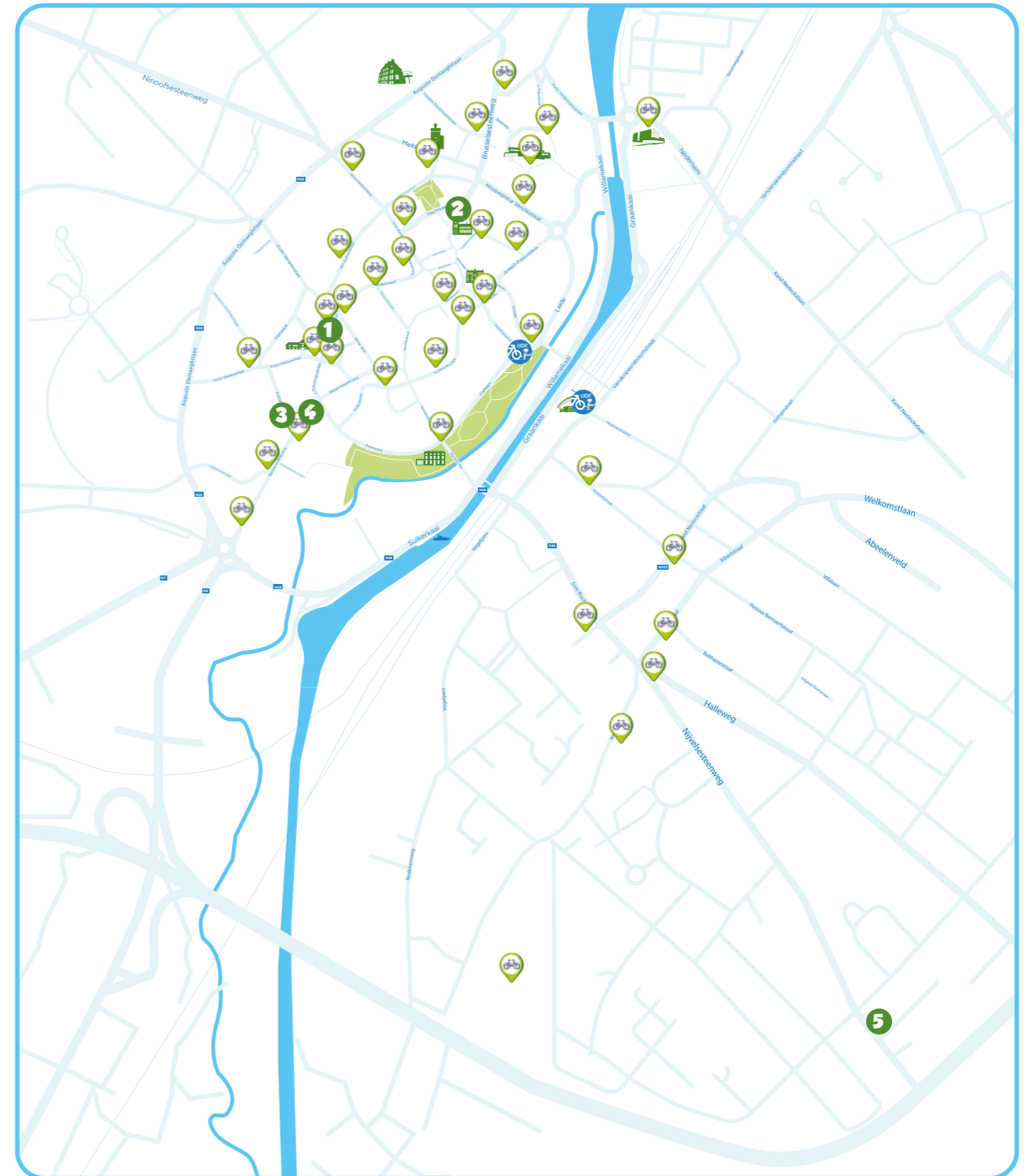
5 United Scooters

Nijvelsesteenweg 337
1500 Halle

02 304 76 47

 Fietsenstallingen

 Fietspompen



OVERZICHTSKAART FIETSACCOMODATIE

Fietsherstelplaatsen, fietsenstallingen en fietspompen

Laat je fiets niet aan zijn slot over!

Een goed slot alleen volstaat jammer genoeg niet altijd. Een dief gaat vaak op zoek naar het zwakke punt van de beveiliging. Maak er daarom een goede gewoonte van om **je fiets altijd en overal met twee sloten te sluiten**. Ook al is het maar voor even!

1. Waar en hoe plaats ik mijn fiets het best?

- Op **openbaar terrein** plaats je jouw fiets best **goed in het zicht**. Maak gebruik van (bewaakte) fietsstallingen en stal je fiets zo dat je andere personen niet hindert.
- Op **privéterrein** (bv. tuin, oprit, garage ...) stal je jouw fiets beter **uit het zicht**. Gebruik hier ook zeker een slot.
- Maak je fiets vast door het slot **door het frame en (voor)wiel** te steken en vervolgens **rondom een stevig vast object** (fietsenrek, hek, verankeringsselement ...) te bevestigen.
- **Laat** ook **geen verwijderbare onderdelen of accessoires achter op je fiets**, zoals een fietscomputer, fietspomp, afneembare verlichting, drinkbus of persoonlijke bezittingen in de fietstassen of op de bagagedrager.
- **Gebruik altijd twee sloten**, bij voorkeur van **een verschillend type**. Dieven specialiseren zich vaak in het kraken van maar één type slot.
- Als je samen met andere fietsers op weg bent, kan je de fietsen aan elkaar vastmaken en aan een vast voorwerp bevestigen.
- Let er bij de aankoop van een nieuw slot op dat het geschikt is voor het aanbinden van fietsen aan een vast voorwerp. Koop **geen cijfersloten** en bewaar de reservesleutels van je slot op een veilige plaats.



A Het beugelslot in U-vorm

Dit U-vormige beugelslot uit gehard staal is relatief zwaar. Hiermee kan je zowel het wiel als het frame van je fiets aan een fietsrek vastmaken. Let op: de smallere exemplaren zijn af te raden, omdat ze te smal zijn om je fiets ergens aan vast te binden en bovendien te gemakkelijk te forceren zijn.

C Het kettingslot

Een betrouwbaar kettingslot is gemaakt uit gehard staal en heeft een degelijk (discus-) slot. Het best kies je voor schakels van meer dan 4 mm dik. Dit slot wordt vaak gebruikt als motorslot en laat toe om je tweewieler ergens aan vast te binden. De kwaliteit van het slot wordt bepaald door de hardheid van de schakels.

E Het (spiraal) kabelslot

Een (spiraal)kabelslot is gemaakt van een kabel bestaande uit een aantal fijne staaldraden. Hoe meer staaldraden deze heeft, hoe veiliger het slot. Met wat geduld kan een fietsdief deze echter doorknippen, waardoor een kabelslot niet wordt aangeraden. In vergelijking met een beugelslot is een kabelslot wel flexibeler om je fiets ergens aan vast te maken.

B Het ringslot

Een ringslot zit vast op het frame onder je zadel. Het vormt een goede basis tegen fietsdiefstal, maar een tweede slot is zeker aangeraden. Met dit slot kun je de fiets immers nergens aan vastbinden waardoor een dief hem toch nog kan meenemen. De dikte van de ring en het omhulsel bepalen de stevigheid van dit type slot.

D Het ringslot en kettingslot in 1

De nieuwste fietsmodellen beschikken soms over een combinatie van een ringslot en een insteekketting. Deze sloten zitten aan elkaar vast, zodat je maar één sleutel nodig hebt. Bovendien kan je er ook je frame mee vastmaken aan een vast voorwerp. Bij dit type slot is het van groot belang dat het kettingslot van goede kwaliteit is.

F Het vouwslot

Het vouwslot is erg stevig (dankzij het gehard staal) en kan je uitvouwen in de vorm van een gesloten 'ring'. Die kan je vervolgens via de frame van je fiets rondom een boom of een paal vastzetten. Vouwsloten zijn makkelijk mee te nemen doordat ze inklapbaar zijn en meestal hebben ze ook een houder voor op de fiets. Toch maakt de platte vorm van de 'armen' en 'gewrichten' dit type slot kwetsbaarder dan een goed beugelslot.

De combinatie van een beugelslot met een ringslot is een van de beste beveiligingen tegen fietsendieven.

2. Maak je fiets **UNIEK!**

Voorzie je fiets van **een uniek merkteken**. Je fiets is dan zeer goed herkenbaar en door de politie makkelijker terug te bezorgen als ze hem opsporen na diefstal.

Zo kan je op woensdagnamiddag jouw fiets gratis laten graveren in de garage van het stadhuis. Bij een **fietsgraving** graveren we je rijksregisternummer in het frame waardoor je fiets zichtbaar gemerkt wordt. Maak hiervoor een afspraak via www.halle.be.

Of je kan je fiets ook laten graveren op school tijdens het behendigheidsparcours. Let op: hiervoor heb je wel de toestemming nodig van je ouders!



MIJN FIETSPAS

NAAM EIGENAAR: _____

MERK: _____

MODEL: _____

TYPE: _____

SOORT: _____

KLEUR: _____

GEMERKT VIA GRAVERING OF LABELING: _____

RIJKSREGISTERNUMMER: _____

FRAMENUMMER: _____

BIJZONDERE KENMERKEN: _____

KLEEF HIER EEN FOTO VAN JOU MET JE FIETS

In het **FIETSKRAKKEN** mapje vind je ook **een fietspas**. Vul deze zo volledig mogelijk in, voeg foto's van je fiets toe en bewaar deze pas goed. In geval van fietsdiefstal, kan je met jouw fietspas aangifte doen bij de politie.

Je kan je fiets ook gratis registreren via **Bikebank**. Deze databank registreert de specifieke kenmerken van je fiets, zodat je bij een politieaangifte snel en eenvoudig een beschrijving kan geven. Je kan hier ook alle teruggevonden fietsen raadplegen.



Informatie en bronnen

Deze brochure werd opgemaakt in 2021 en krijgt jaarlijks een update. De brochure is ook terug te vinden op www.jonginhalle.be/fietskrakken.

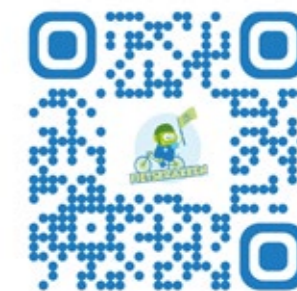
Voor het samenstellen van deze brochure hebben we de nodige informatie gehaald uit onderstaande bronnen en brochures:

- De verschillende pakketten en lesfiches van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde van de Provincie Vlaanderen. Zie ook www.verkeeropschool.be.
- De praktische gids '**Veilig fietst het langst**' van het Departement Mobiliteit & Openbare werken van de Provincie Vlaanderen. Je kan de gids raadplegen via www.vlaanderen.be/publicaties/veilig-fietst-het-langst-praktische-gids.
- De brochure '**Laat je fiets niet aan zijn slot over!**' van de Algemene Directie Veiligheid en Preventie. De brochure is beschikbaar op www.besafe.be.
- De website van de Fietzersbond (www.fietzersbond.be)

FIETSKRAKKEN

is een initiatief van de stad Halle.

Meer informatie rond dit project vind je op www.jonginhalle.be/fietskrakken



**Goed bezig,
fietskrakken !**

